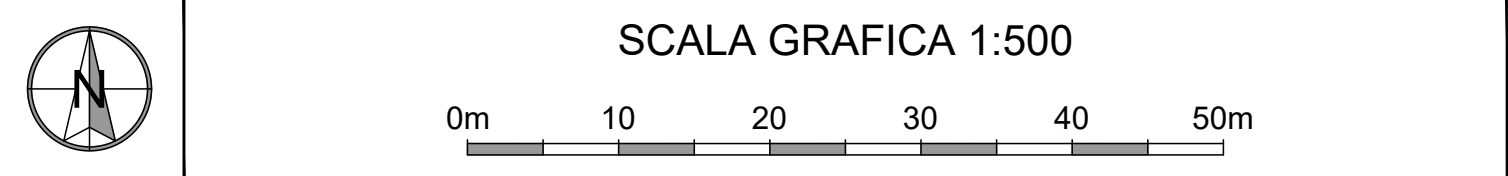


LEGENDA			
	Binario di linea		Sede stradale: pavimentazione in conglomerato bituminoso
	Banchina di fermata		Strada sterrata
	Indicazione fermata		Marcapiedi: pavimentazione in conglomerato bituminoso
	Limiti di intervento		Marcapiedi: pavimentazione in masselli autobloccanti in c.a.
	Indicazione sezioni tipologiche		Marcapiedi: pavimentazione in conglomerato bituminoso (invariato)
	Passei carrai		Piste ciclabili a piste ciclo-pedonali: pavimentazione in conglomerato bituminoso colorato con aggregati colore rosso e aggiunta di tessiti di ferro
	Sensu di marcia esistente		Piste ciclabili esistenti (invariato)
	Sensu di marcia variato		Cordolo e zanella stradale
	Alberature esistenti conservate		Cordolo a raso e zanella stradale
	Nuove alberature		Recinzione con rete metallica plastificata
	Nuova siepe		Muro in c.a.
	Aree verdi ed aiuole (invariato)		Recinzione in acciaio zincato tipo Onagrelli su muretto in c.a.
	Nuove aree verdi ed aiuole		Guard-rail stradali
	Paccamatura con sasso		
	Portabicicletta modello Firenze		
LEGENDA PAVIMENTAZIONI SEDE TRANVIARIA		LEGENDA PAVIMENTAZIONI SEDE TRANVIARIA	
	Pavimentazione in autobloccanti di c.a. colorato		Cordonali in c.a. rialzati
	Pavimentazione in c.a. colorato		Cordonali in c.a. a raso
	Pavimentazione in conglomerato bituminoso		Passeggi di protezione della sede auto separati con catena



## PROGETTO DEFINITIVO

CUP: H9112000770005 CIG: 9524700F13



### OPERE DI FINITURA ARCHITETTONICA E COMPLETAMENTO

#### SISTEMAZIONI URBANISTICHE

##### STATO DI PROGETTO

Planimetria tratta dal km 4+940 al km 5+360

STAZIONE APPALTANTE - COMUNE DI FIRENZE

DIRETTORE DEL SETTORE Ing. Michele Priore DIRIGENTE E RUP Ing. Giacomo Bioli Pini DEC Ing. Andrea Adinolfi

APPALTATORE MANDATARIA GRUPPO DI PROGETTAZIONE

MANDATARI MANDANTI

MANDANTI

MANDANTI

MANDANTI

MANDANTI

MANDANTI

MANDANTI

MANDANTI

MANDANTI

MANDANTI

MANDANTI

MANDANTI

MANDANTI

MANDANTI

MANDANTI

MANDANTI

MANDANTI